



BASE AEROMOBILI GUARDIA COSTIERA CATANIA



Capitano di Vascello (CP) **Patrizio ZUMBO**



subentrante Capitano di Vascello (CP) **Alfio DISTEFANO**



Il "Crest" della Base Aeromobili Guardia Costiera
Motto: "Nulla dies sine linea"

Capo Sezione Relazioni Esterne Capitano di Fregata **RIDOLFO Massimo**



BASE AEROMOBILI GUARDIA COSTIERA CATANIA

Il "Crest", su base lignea, è formato da disco in bronzo a cerchi concentrici e settori a colori così descritti: sulla sinistra è riprodotta in colore grigio porzione della Sicilia Orientale – rientrante nella giurisdizione della Direzione Marittima di Catania.

In corrispondenza del luogo geografico della città di Catania, è riprodotto il simbolo della Città, rappresentato dall'elefante in pietra lavica con sopra l'obelisco.

Il "Crest" riproduce stilizzate alcune infrastrutture della Base; in particolare, sono raffigurati uno dei due Hangar la palazzina Comando e l'adiacente palazzina ove è dislocata la Centrale Operativa Controllo Aeromobili.

Sulla destra, con lo sfondo rosso dei colori del logo della Guardia Costiera, sono riprodotti i profili delle quattro tipologie di aeromobili in dotazione alla Componente Aeromobili della Guardia Costiera; in ordine – dall'alto verso il basso:

- Piaggio P166DL3;
- Alenia ATR42MP;
- Agusta AB412CP;
- Agusta AW139.

Nel cerchio esterno di colore blu, sono riportate - in giallo oro - la denominazione del Comando e della sede, spaziate da due stellette simbolo di appartenenza alle Forze Armate.

Il disco è sovrastato dal Jack turrato della Marina Militare con ancora e "ali", simbolo dell'Aviazione Navale.

In basso, riproduce un nastro stilizzato di colore blu ove spicca in giallo oro il motto prescelto (in lingua latina): "NULLA DIES SINE LINEA" la cui traduzione recita "NESSUN GIORNO SENZA UNA META".

Gli sfondi colorati celeste e blu vogliono richiamare all'osservatore i colori del cielo e del mare del quale è accennato il moto ondoso.

Trattandosi di nuovo Comando in ambito di F.A. è stata valutata l'esigenza di dotarlo di un "Crest" come da tradizione ormai consolidata presso tutti i Comandi militari.

Come si può notare nell'anno di realizzazione del crest (2010) tra i mezzi aerei raffigurati non figura il Piaggio P180 in quanto assegnato al reparto di volo dipendente dall'anno 2011.

I Comandanti Base Aeromobili Guardia Costiera - Catania Dalla data dell'istituzione si sono succeduti i seguenti Comandanti:

03.10.2009 – 30.12.2010	C.V. (CP) Virgilio MURIANA
31.12.2010 – 05.12.2013	C.V. (CP) Patrizio ZUMBO
06.12.2013	C.V. (CP) Alfio DISTEFANO



BASE AEROMOBILI GUARDIA COSTIERA CATANIA

Cenni storici della Base Aeromobili Guardia costiera di Catania

La **Base Aeromobile Guardia Costiera di Catania** istituita con Decreto del Ministro dei Trasporti n. 116/T del 14 aprile 2008, **esercita direttamente funzioni amministrative e logistiche**, e tramite il **dipendente 2° Nucleo Aereo G.C. le funzioni tecniche ed operative**.

La Base è compresa nella giurisdizione del Comando Militare Marittimo Autonomo della Sicilia ed è posta alle dipendenze della Direzione Marittima di Catania.

Occupava alcune aree dismesse nel 1999, dall'Aeronautica Militare e consegnata nel 2001 al 2° Nucleo Aereo Guardia Costiera.

Dopo l'acquisizione definitiva delle aree ed infrastrutture nel sedime aeroportuale militare di Catania sono stati effettuati molteplici e significativi lavori di ristrutturazione e ammodernamento della base.

Oggi, **la capacità ricettiva delle infrastrutture della Base Aeromobili** (due hangar di manutenzione) **consente il ricovero di tutte e cinque le linee dei mezzi aerei** (ala fissa e ala rotante) **della Componente di volo della Guardia costiera**.

Unitamente alla palazzina Comando, palazzina Operativa con la C.O.C.A. (Centrale Operativa Controllo Aeromobili), Foresteria per l'accoglienza dei militari inviati in missione, Magazzini pezzi di ricambio avio, Laboratorio per l'elaborazioni immagini ed una Linea Volo sufficientemente ampia e collegata direttamente alla pista dell'aeroporto civile per l'accoglienza anche degli aeromobili di Stato in transito a Catania - Fontanarossa, fanno della Base Aeromobili Guardia costiera di Catania, la struttura periferica di impiego dei mezzi aerei del Corpo delle Capitanerie di porto più importante ed articolata del paese.

Oltretutto, la Base Aeromobili di Catania **ha attivato il primo deposito** completamente aviotrasportabile, afferenti alla **Scorta Nazionale Antidoti**, una preziosa risorsa che lo Stato mette a disposizione della popolazione in caso si rendesse necessario una risposta sanitaria ad un attacco con utilizzo di armi non convenzionali.

L'**attività operativa** del dipendente 2° Nucleo Aereo Guardia Costiera (istituito con D.I. 24 maggio 1989) **è iniziata il 19 settembre 1989**, a completamento di un grande periodo di ristrutturazione ed espansione del Corpo delle Capitanerie di Porto, che ha visto la costituzione della Guardia Costiera (D.M. 08 giugno 1989) e l'emanazione della Legge 31 dicembre 1982 n. 979 (legge sulla difesa del mare).

I **compiti assegnati agli aeromobili del Corpo** prevedono l'effettuazione di vigilanza sulle attività che si svolgono sul mare: controllo sulle attività di pesca, difesa dell'ambiente marino, vigilanza sui flussi migratori e, compito



BASE AEROMOBILI GUARDIA COSTIERA CATANIA

istituzionalmente fondamentale, missioni di ricerca e soccorso a naufraghi e navi in difficoltà.

Il 6 dicembre 2004, alla presenza del Vice Ministro per le Infrastrutture e dei Trasporti, ha avuto luogo l'inaugurazione di alcune delle nuove strutture della Base ed, in particolare, del Hangar principale di 110 x 35 mt.

L'evento é coinciso con l'accentramento, nella Base di Catania, di tutte i velivoli **P166DL3** e con una notevole intensificazione dell'attività operativa.

Questo processo di cambiamento ha permesso di ricevere tutti i mezzi in dotazione alla componente aerea della Guardia Costiera ed il relativo personale per alimentare quello che si è affermato come il più grande centro per il pattugliamento e il soccorso in mare del meridione d'Italia.

Con Decreto Dirigenziale del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto n°692 del 27 giugno 2006, è stata **istituita la Seconda Sezione Volo Elicotteri**, inserita nell'organigramma del dipendente 2° Nucleo Aereo ed operativa dal 12 luglio.

L'apertura della 2^ Sezione Elicotteri ha avuto luogo destinando, nella sede di Catania, macchine **AB412** ed uomini dalla 1^ Sezione di Sarzana (SP) e beneficia, di conseguenza, della consolidata esperienza di piloti, operatori di volo, operatori per il recupero naufrago e specialisti aeronautici provenienti da Sarzana.

Dal 1° Aprile del 2008 il reparto può annoverare tra i suoi mezzi anche l'**ATR42MP**, velivolo dalle moderne prestazioni che rappresenta la più recente evoluzione tecnica in materia di pattugliamento e soccorso.

Successivamente nell'anno 2010 e 2011 sono state destinate alla Base di Catania due nuove macchine l'**AW139CP** destinato nel tempo a sostituire gli AB 412 e l'ultimo nato della ditta Paggio Aero Industries il **P180CP**.

Nel corso di quest'anno si è celebrato l'anniversario per i 25 anni della Componente Aerea del Corpo delle Capitanerie di porto.

